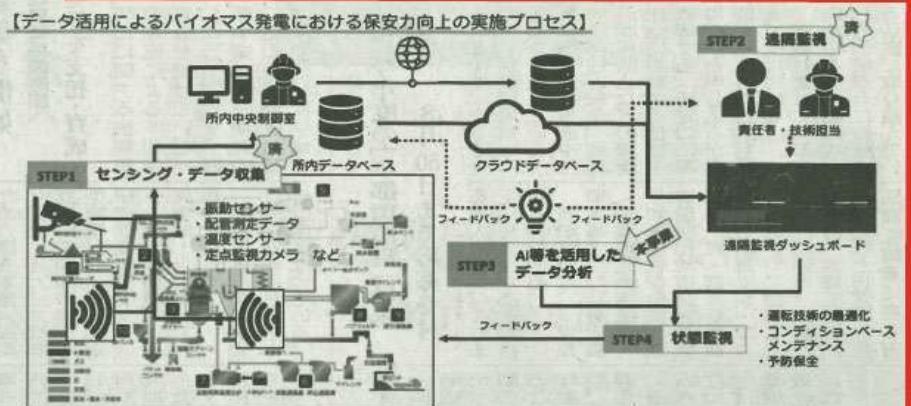


バイオマス発電の保安支援システム
バイオマスパワー・テクノロジーズ
トラブルの早期復旧の一助に

バイオマスパワー・テクノロジーズ（三重県松阪市、北角雄社長、☎0598・67・2561）は、経済産業省の「2023年度補正スマート保安導入支援事業費補助金」を活用し、BM工場と共同製作したバイオマス発電所連転支援システムを運用する。三重県松阪市内に出力1990kWの発電所で、年間5件程度の発電停止を防ぐことを目的に開発した新システムで、同社の発電所で利用を開始する。

トヨタの「バイオマスパワー・テクノロジーズ」は、大規模言語モデル（LLM）で利活用する木質バイオマス発電所を建設し、2021年1月1日から商業運転を開始。木質バイオマス発電は、化石資源を燃料とする火力発電と比較して、燃料の性状（含水率、形状）が大きく、これにより燃焼の平滑化の負担が大きくなるため、設備構築した。データ活用によるバイオマス発電における保安力向上を目的に開発した新システムで、同社の発電所における保安力を向上させるために、運転員の技能や知識を向上させることが大きくなっている。この課題を克服するためには、運転員の技能や知識を向上させることが大きくなっている。また、削減が難しい属人的な作業・対応につ



復旧を短時間で行うことが必要となる。新システム「BM-GPT」では、BM-Mecomoに蓄積したデータや過去のトラブル履歴データ、各プロセス値の検索機能、保全記録検索機能、データ統合・AI等を活用したデータ分析、データ収集・処理・分析・表示機能などを組み合わせることで、課題克服を支援する。大きく三つの機能があり、△各プロセス値の検索機能、保全記録検索機能、データ統合・AI等を活用したデータ分析機能などを組み合わせることで、課題克服を支援する。大きな違いは、過去のデータを活用して問題を予測する機能である。具体的には、トラブル発生時の情報検索時間として、導入前後で1件当たり最大1分の短縮効果が実証されているという。また、削減が難しい属人的な作業・対応につ

いても、情報共有がスマートになり、運転員のスキルアップと技能の標準化により、年間72時間相当の作業時間の短縮を想定する。